

2010 HARLEY DAVIDSON SPORTSTER 1200

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol
2	Eliminadores O2
4	Bandas de sujeción
1	Posi-Tap (conector de derivación)

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

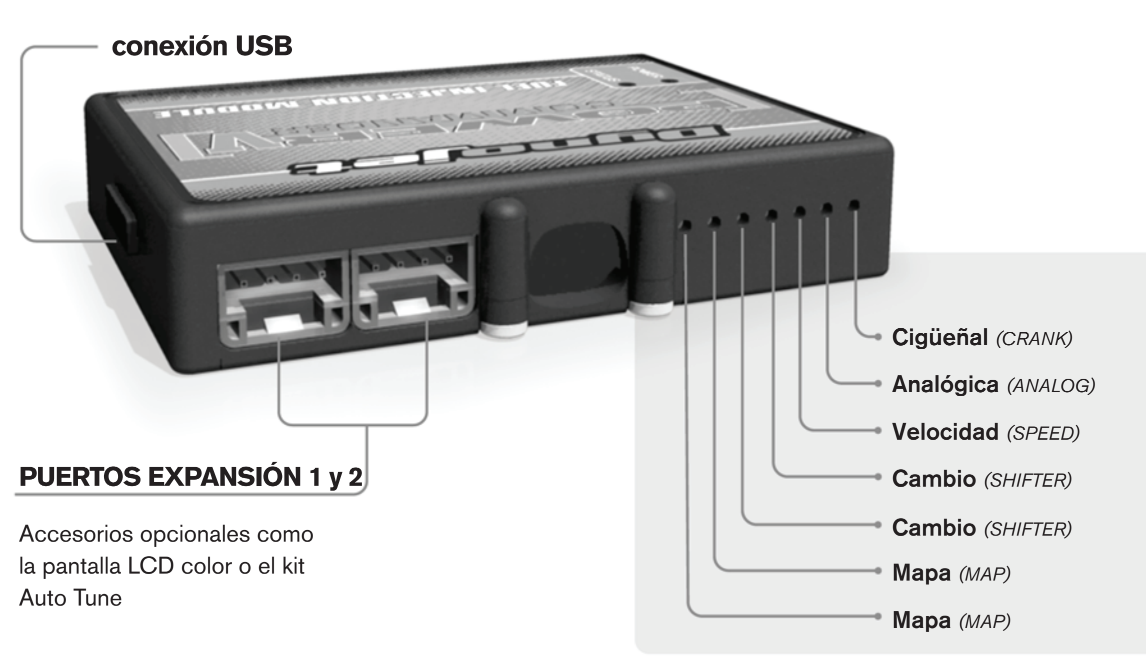
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

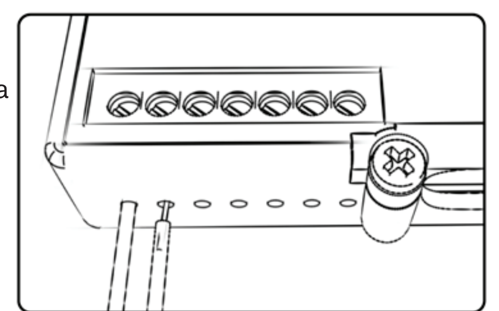


Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

***NOTA:** Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*



ENTRADAS DE ACCESORIOS

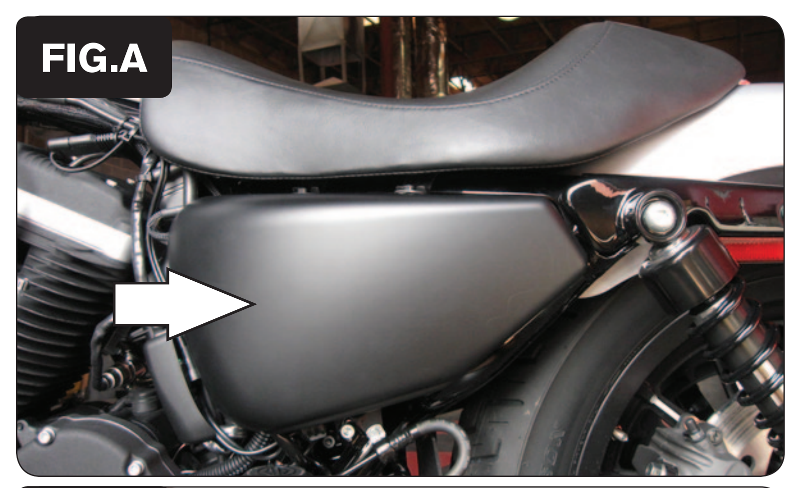
Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

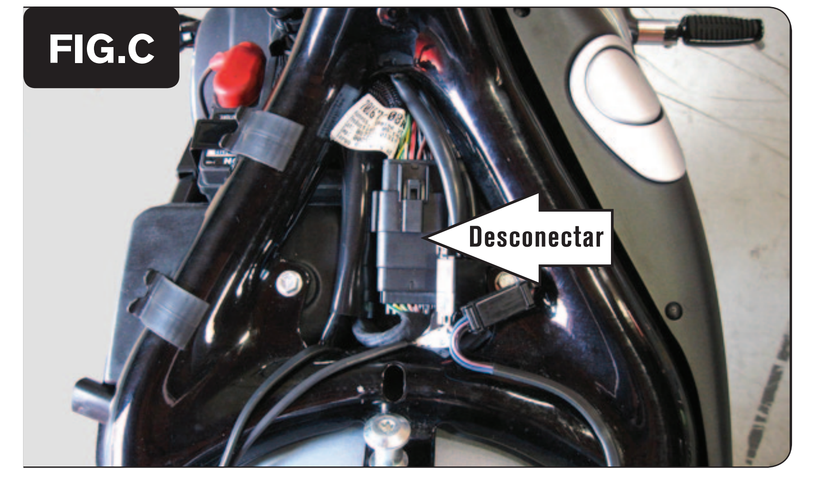
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.







1. Desmontar el sillín, la tapa lateral izquierda y la batería (Fig. A).

2. Hacer pasar los conectores grandes del mazo de cables del PCV por debajo del tubo del chasis, hacia la zona de debajo del sillín (Fig. B).

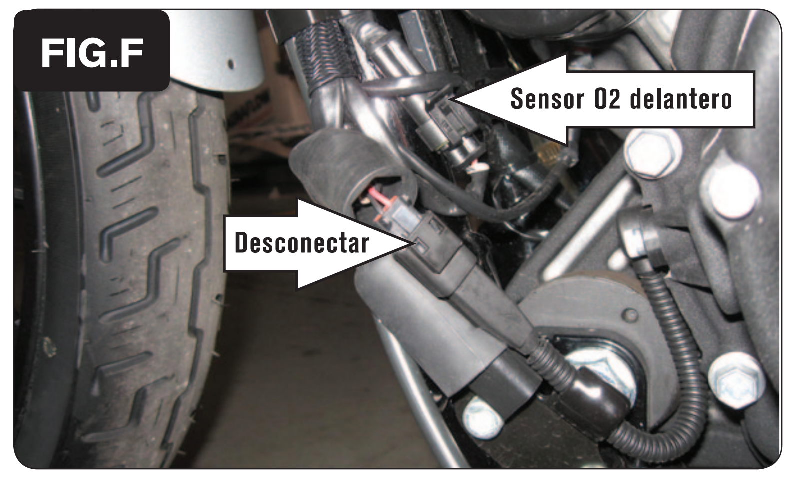
3. Desconectar el conector grande situado en la zona de debajo del sillín (Fig. C).

4. Conectar los conectores del PCV en línea con el mazo de cables de serie.

   Colocar los conectores de manera que no sobrepasen la altura de los tubos del chasis.







5. Guiar el mazo de cables del PCV a lo largo del tubo principal del chasis del lateral izquierdo.

6. Desconectar el mazo de cables de serie de la bobina de encendido (Fig. D).

   La bobina está situada encima de la tapa de balancines del cilindro delantero.

7. Hacer pasar el mazo de cables del PCV por dentro del soporte de la bobina (Fig. E).

8. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y la bobina de encendido.

9. Guiar el mazo de cables del PCV a lo largo del tubo descendente del chasis.

10. Desconectar el sensor O2 delantero del mazo de cables de serie (Fig. F).

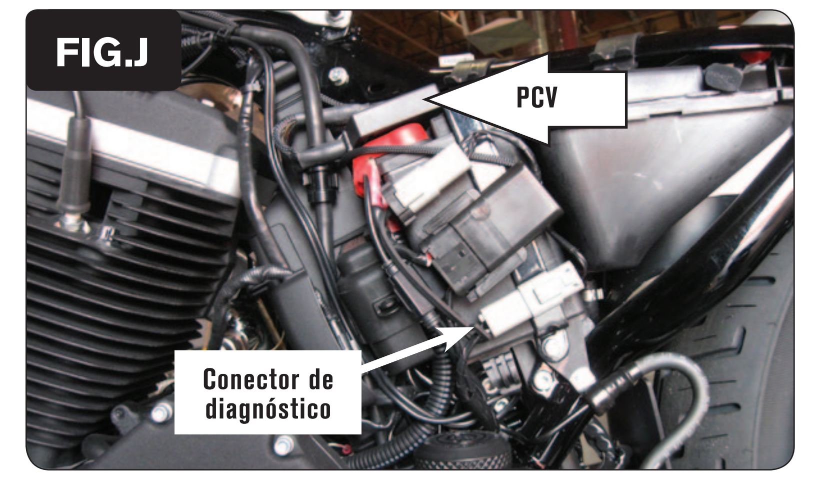
11. Conectar el Optimizador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

    El sensor O2 ya no se utilizará más y se puede desmontar del escape.

12. Desconectar el sensor de posición del cigüeñal del mazo de cables de serie (Fig. F).







13. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el sensor de posición del cigüeñal.

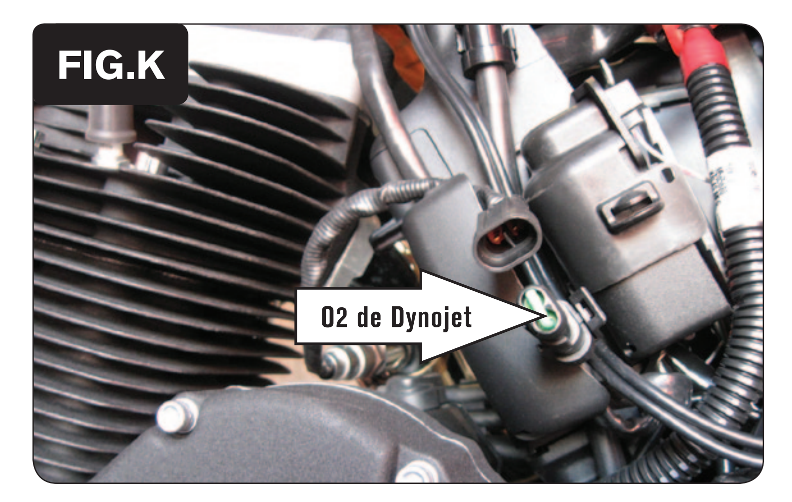
14. Colocar nuevamente los conectores en el interior del capuchón protector de goma y utilizar la banda de sujeción que se incluye para asegurar la conexión en su posición.

15. Volver a montar la batería. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. H).

16. Conectar el conector GRIS del PCV al conector de diagnóstico situado en el lateral izquierdo de la batería (Fig. J).

17. Con la ayuda de un trozo de cinta de velcro, unir el otro conector GRIS del PCV al lateral izquierdo de la batería.

18. Colocar y sujetar el PCV encima de la batería (Fig. J).



19. Desconectar el sensor O2 trasero del mazo de cables de serie (Fig. K).
20. Conectar el Optimizador O2 de Dynojet al mazo de cables de serie.

    El sensor O2 de serie ya no se utilizará más y se puede desmontar del escape.

21. Volver a montar la tapa lateral y el sillín.



22. El cable BLANCO/ROJO del PCV se utiliza para la entrada de velocidad y sólo deberá ser conectado si se desea ajustar la curva de la gasolina en función de la marcha entrada.

    Con el posi-tap que se incluye, conectar el cable BLANCO/ROJO del PCV al cable NEGRO/AZUL del sensor de velocidad (Fig. L).

    El sensor de velocidad está situado detrás del motor de arranque.

